

M.A.S.

Maintenance et service

**PALANS ET SUSPENSION
DE CHARGE GRUES - PORTAILS**

ABUS



MADE IN GERMANY



ABUS

Ponts Roulants

Potences

Le systeme HB

ABUS 5 t

14

ABUS 5 t

ABUS 12,5 t

ABUS 5 t

ABUS

**APPAREILS &
ACCESSOIRES
EFFICACES SUR TOUS
LES PLANS**

Sommaire

Ponts roulants

3 - 7

Potences

8 - 9

Le Systeme HB

10 - 11



MADE IN GERMANY

ABUS, un des leaders européens en matière de fabrication d'appareils de levage aérien standards, offre à ses clients :

- Des solutions taillées sur mesure
- Des services périphériques à leur mise en oeuvre
- Le transport, le montage, la mise en service
- La maintenance préventive et curative, et sur demande
- La réception par un organisme de contrôle
- La fourniture des charges et l'assistance aux essais.

Ponts monopoutres ABUS, types ELV, ELK et ELS : Une hauteur de levage max. dans des halls de faible hauteur!

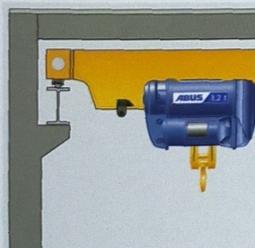
Apportent une manutention optimale même lorsque les conditions locales d'exploitation des halls ou magasins n'offrent que peu de place à l'implantation des ponts. Ils sont exécutés à partir de profilés laminés marchands du commerce ou de caissons soudés de notre fabrication.

Chaque type peut être adapté de par sa construction au gabarit disponible dans le bâtiment, de manière à gagner le maximum de hauteur sous crochet dans l'espace disponible pour son implantation.

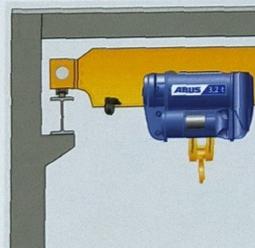


Type	Capacité [T]	Portée max. (m)
ELV Pont monopoutre avec poutre en profilé laminé	Jusqu'à 5	18,5
	Jusqu'à 6,3	17,5
	Jusqu'à 8	17
	Jusqu'à 10	15
ELK Pont monopoutre avec poutre type caisson soudé	Jusqu'à 5	29,5
	Jusqu'à 10	27,5
	Jusqu'à 16	22
ELS Pont monopoutre avec poutre type caisson soudé et chariot treuil cavalier	Jusqu'à 6,3	39
	Jusqu'à 8	35
	Jusqu'à 10	34

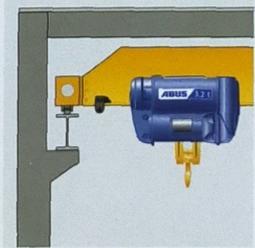
Différentes variantes d'exécution de la poutre, pour les types : ELV et ELK



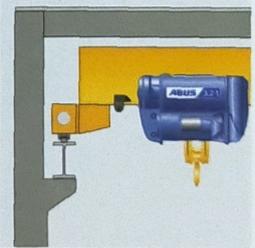
Exécution standard
Variante 1



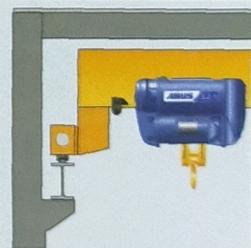
Exécution standard
Variante 2



Exécution standard
Variante 3

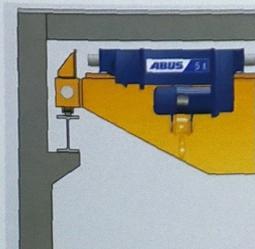


Exécution rehaussée
Variante 4

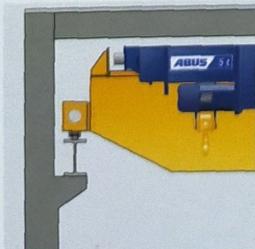


Exécution rehaussée
Variante 5

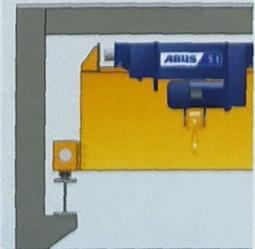
Type ELS, mono caisson avec chariot cavalier



Exécution standard
Variante 1



Exécution standard
Variante 2



Exécution standard
Variante 3



Exécution rehaussée
Variante 4

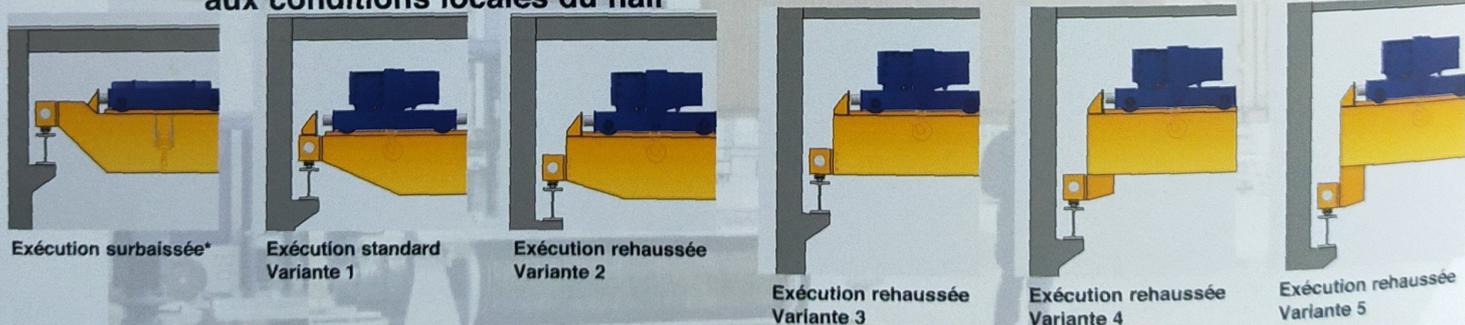
Ponts bipoutres caisson ABUS, type ZLK :

Les poids lourds de la gamme

Différentes variantes d'exécution des poutres aux conditions locales du hall

Le proverbe dit : « L'union fait la force ! » Les ponts bipoutres sont nécessaires lorsqu'il s'agit de transporter des charges lourdes jusqu'à 120 tonnes. Les différentes exécutions de base standard permettent de choisir au mieux l'appareil à retenir pour des bâtiments neufs ou existants. Les ponts bipoutres autorisent un choix optimum en terme de cotes d'approche aussi bien en translation, en direction qu'en levage, avec un maximum de fonctionnalité, de sécurité et de confort. Les différentes options ABUS possible sur ce type de matériel permettent de résoudre au mieux les exigences particulières de nos clients .

Différentes variantes d'exécution des poutres aux conditions locales du hall



Type	Capacité [T]	Portée max. [m]
ZLK Pont bipoutre avec poutres type caisson soudé	Jusqu'à 40	40
	Jusqu'à 50	37
	Jusqu'à 100	30



Ponts suspendus ABUS types DLVM, EDL et EDK :

De la puissance et des performances soutenues !

Les ponts suspendus ABUS exploitent de façon maximum la largeur disponible dans le hall, avec d'excellentes cotes d'approche, en raison notamment des porte-à-faux possibles de part et d'autre.

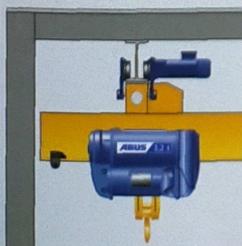
les ponts suspendus ABUS sont réalisés pour des capacités maximales de 8 Tonnes et pour des portées jusqu'à 25 mètres. Les poutres sont exécutées soit à partir de laminés marchands pour les types DLVM et EDL ou en caisson mécanosoudé pour les EDK. Comme pour tous les autres appareils, les ponts suspendus peuvent recevoir de nombreux équipements supplémentaires.



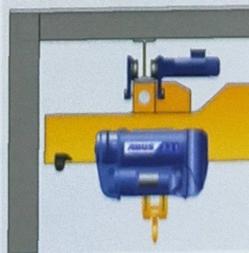
Type	Capacité [T]	Portée max. [m]
DLVM Pont suspendu avec poutre en profilé laminé, soudée sur les sommiers	Jusqu'à 3,2	14
EDL Pont suspendu avec poutre en profilé laminé, boulonnée sur sommiers	Jusqu'à 5	17,5
	Jusqu'à 6,3	17
	Jusqu'à 8	9
EDK Pont suspendu avec poutre type caisson mécano-soudé, boulonnée sur sommiers	Jusqu'à 6,3	25
	Jusqu'à 8	13



Différentes variantes d'exécution des poutres suspendues, des ponts EDL et EDK



Exécution standard
Variante 1
(Porte-à-faux variable pour obtenir des faibles cotes d'approche du chariot)



Exécution standard
Variante 1 « surbaissée »
(Porte-à-faux variable pour obtenir des faibles cotes d'approche du chariot)



Exécution rehaussée
Variante 2
(Hauteur max. sous crochet – Avant-becs impossibles)



La grue vélocipède monopoutre ABUS type EWL:

Le top au premier niveau !

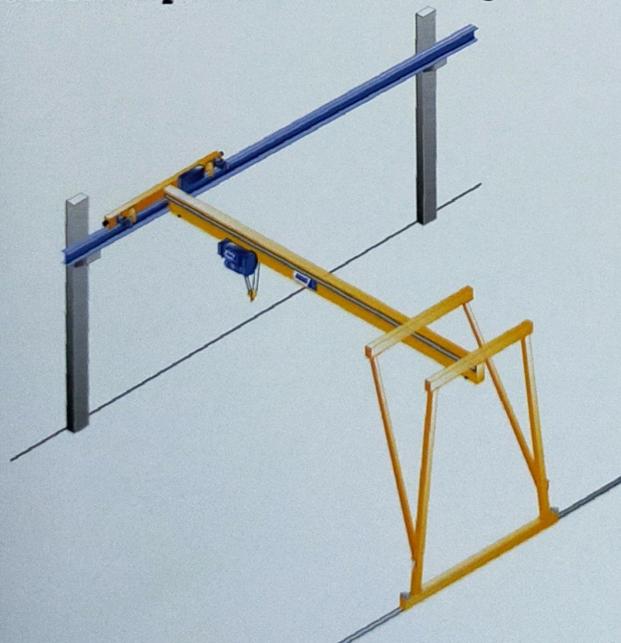
Les grues vélocipèdes monopoutres ABUS se déplacent sur leur propre chemin de roulement, sous les pont roulants. Elles permettent d'équiper un ou plusieurs postes de travail ou de production. Les grues vélocipèdes monopoutres ABUS sont équipées d'une poutre en caisson mécanosoudé pour des capacités jusqu'à 5 tonnes et des portées jusqu'à 12 mètres.



Type	Capacité [T]	Portée max. [m]
EWL grue vélocipède monopoutre avec poutre type caisson soudé	Jusqu'à 5	12

Semi-portique monopoutre ABUS type EHPK: un fidèle assistant

pour les déplacements de charge au niveau inférieur



Le semiportique monopoutre est la solution adaptée pour déplacer des charges au niveau inférieur sous un pont roulant.

Le semiportique ABUS peut couvrir des charges allant jusqu'à 10 tonnes pour une portée pouvant atteindre les 15 mètres.

Sa conception par caisson rigide garantie au semiportique une stabilité et évite les torsions et des surplus de guidage sur les supports au sol. Il est ainsi possible de déplacer le semiportique directement au sol sans rail de guidage noyé dans le sol.

Type	Capacité [T]	Portée max. [m]
Semi - Portique monopoutre «EHPK»	Jusqu'à 5	15
	Jusqu'à 10	10

Equipements standards des ponts ABUS : Une standardisation exemplaire !

La qualité ABUS dans les moindres détails.

Les ponts ABUS sont dotés dans leur version de base, d'équipements et de composants haut de gamme, très souvent proposés chez d'autres constructeurs, en option.

Leur fonctionnement est donc, non seulement plus sûr et plus fiable, mais ces équipements nous permettent de vous offrir des prestations très spécifiques et optimisées à vos besoins, avec des composants standards, de série, éprouvés et fiables, sans plusvalue !



Connecteurs
brochables ABUS



Limiteurs de charge
ABUS. LIS.



Butées réglables
ABUS



L'armoire
de commande ABUS.



Disjoncteurs
magnéto-thermiques.



ABUCommander



Marche en tandem
ABUS.



Télécommande radio.



ABULiner



Fins de course
en croix ABUS.



Indicateurs de charge



Eclairage de zone
ABUS



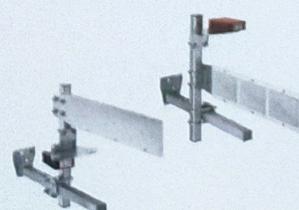
Moyens de préhension
de la charge.



démarrage progressif
AZS ABUS



L'équilibreur ABUS



Dispositif anticollision



**Chez MAS, potence rime avec expérience
et productivité avec fiabilité**

ABUS des potences sur fût

Une grande facilité de mouvement

Les potences ABUS sont des collaborateurs fiables et puissants qui vous facilitent grandement le travail. Grâce à sa large gamme de potences, ABUS vous offre des solutions flexibles et peu coûteuses de déplacement du matériel sur votre lieu de travail.



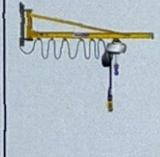
Les potences ABUS s'adaptent entièrement aux besoins du client :

de leur mode de fixation jusqu'aux équipements complémentaires en passant par les appareils de levage, nos systèmes personnalisés bénéficient de bout en bout de la qualité ABUS.

Installées sur leur propre fût, sur un mur ou sur piliers, ces potences fonctionnent sur simple pression d'un bomanient facilement et délicatement des charges pesant jusqu'à 6,3t.

Potences ABUS

Trouver la potence qui vous convient

Situation de montage	Modèle	Capacités	Portées	Rotation	Type de potence	Appareil de levage	Mouvement		Commande	Fixation (selon capacité/portée)
							Déplacement du chariot	Rotation		
indépendantes	Potences sur fût	jusqu'à 1t	jusqu'à 7m	270°	 LS	Palan électrique à chaîne	manuel		par boîte à boutons suspendue au chariot	Fondation avec tiges d'ancrage Plaque de chevillage avec clavettes Plaque intermédiaire avec boulons d'ancrage
		jusqu'à 0,5t	jusqu'à 7m	270°	 LSX	Palan électrique à chaîne	manuel ou électrique	manuel	par boîte à boutons suspendue au chariot	
		jusqu'à 4t	jusqu'à 10m	n x 360°	 VS	Palan électrique à chaîne	manuel ou électrique		par boîte à boutons suspendue du chariot ou mobile	
		jusqu'à 6,3t	jusqu'à 10m	n x 360°	 VS	Treuil électrique à câble	électrique		déplacement par boîte à boutons suspendue	
sur pilier du bâtiment ou sur mur	Potences murales	jusqu'à 1t	jusqu'à 7m	180° *	 LW	Palan électrique à chaîne	manuel		par boîte à boutons suspendue au chariot	Console murale sur pilier en acier Console d'enserrement sur pilier de hangar Plaques à souder sur pilier/mur de hangar Console murale sur mur en béton armé
		jusqu'à 0,5t	jusqu'à 7m	180° *	 LWX	Palan électrique à chaîne	manuel ou électrique	manuel	par boîte à boutons suspendue au chariot	
		jusqu'à 4t	jusqu'à 10m	180° *	 VW	Palan électrique à chaîne	manuel ou électrique		par boîte à boutons suspendue du chariot ou mobile	
		jusqu'à 5t	jusqu'à 10m	180° *	 VW	Treuil électrique à câble	électrique		déplacement par boîte à boutons suspendue	



Des solutions de levage complètes

Cette technique de manutention combine astucieusement d'une façon rationnelle et économique, le déplacement des charges dans les 3 dimensions.

L'organisation d'ABUS, son avance technologique, liée à son expérience dans le domaine de la Manutention et du Levage, ont permis le développement du système HB.

Les objectifs du système HB :

Assurer la desserte des postes de travail.

Assurer le stockage des encours de fabrication.

Assurer l'acheminement des charges sur les postes successifs de fabrication. ions avec le minimum de contraintes au niveau des accrochages, de la charpentesupport... etc

Assurer le déplacement des charges par l'opérateur en lui faisant oublier... le système HB !

Tout ceci a été obtenu par ABUS.

Les résultats, la satisfaction des utilisateurs, en un mot la pénétration sur le marché français, sont là pour le prouver !



Système HB ABUS - Gamme de produits

Mouvement	Type	Figure	Capacité jusqu'à	Longueur max. de la poutre principale
Transport linéaire	Chemin de roulement monorail		2.000 kg	-
	Chemin de roulement birail		2.000 kg	-
Transport de surface	Pont monopoutre EHB		500 kg	10,0 m
			800 kg	10,0 m
			1.000 kg	9,0 m
			1.250 kg	3,3 m
	Pont monopoutre EHB -X (pont rehaussé)		500 kg	8,0 m
			800 kg	8,0 m
			1.000 kg	7,3 m
	Pont monopoutre EHB -I (sur chemin de roulement en profilés laminés)		500 kg	10,0 m
			800 kg	10,0 m
			1.000 kg	9,0 m
	Pont bipoutre ZHB		1.000 kg	12,0 m
			1.600 kg	10,3 m
			2.000 kg	8,9 m
			1.000 kg	8,0 m
	Pont bipoutre ZHB -X (pont rehaussé)		1.600 kg	7,0 m
2.000 kg			7,0 m	
1.000 kg			12,0 m	
Pont bipoutre ZHB -I (sur chemin de roulement en profilés laminés)		1.600 kg	10,3 m	
		2.000 kg	8,9 m	
		250 kg	22,0 m	
Pont bipoutre ZHB -3 (pont sur trois sections de voie)		500 kg	21,0 m	
		800 kg	21,0 m	
		1.000 kg	15,0 m	



ABUS

DEMAG

LIEBHERR


Carl Stahl®

NOS SERVICES

Systemes des grues Cables d'acier, chaines, Elingues ronde.
 Palants manuels equipement de manutention des charges.
 Scissor lift tables (plates-formes de levage)
 Chariots de manutention, chariots elevateurs.
 Portes motorisees.



M.A.S.

Maintenance et service

Since 2002

**PALANS ET SUSPENSION
 DE CHARGE GRUES - PORTAILS**

 Habib skhiri, abdel hmd el kadhi
 3eme étage - app 301

 info@mas-foerdertechnik.eu

 www.mas-foerdertechnik.com

 GSM : 27 004 320
 Fix : 73 825 113

 MAS&Maintenance et service